

Part Number	:	5500327			
ENGINE TYPE	:	Renault R5GT turbo			
		INLAAT		UITLAAT	
Valve clearance (hot)	:	0.30 mm		0.30 mm	
(cold)	:	0.30 mm (+0,00 / 0,0)		0.35 mm (+0,05 / 0,1)	
CAM LIFT	:	6.50 mm		6.50 mm	
ROCKER ARM RATIO	:	1.50		1.50	
VALVE LIFT	:	9.80 mm		9.80 mm	
DURATION @ 0.1mm	:	262 °		262 °	
DURATION @ 1.0mm	:	228 °		228 °	
PEAK DIFF.: maxlift @	:	113 ° na BDP		113 ° voor BDP	
Valve lift at TDC w/o clearance	:	1.43 mm		1.43 mm	
1. w/o clearance at	:	0.40 mm kleplift		0.40 mm kleplift	
Valve opens	:	17 ° voor BDP		63 ° voor ODP	
Valve closes	:	66 ° na ODP		20 ° na BDP	
2. w/o clearance at	:	1.30 mm kleplift		1.30 mm kleplift	
Valve opens	:	1 ° voor BDP		47 ° voor ODP	
Valve closes	:	47 ° na ODP		1 ° na BDP	
VALVE SPRINGS					
partnr.	:	-		-	
fitted length	:	-	mm	-	mm
RETAINERS partnr.	:	-		-	
CAM FOLLOWERS partnr.	:	-		-	
REMARKS	:	B/A TI B/A BI			
BESTELNR.	:	5500327			
MOTORTYP	:	Renault R5GT turbo			
		EINLASS		AUSLASS	
VENTILSPIEL (heiss)	:	0.30 mm		0.30 mm	
(kalt)	:	0.30 mm (+0,00 / 0,0)		0.35 mm (+0,05 / 0,1)	
NOCKENHUB	:	6.50 mm		6.50 mm	
KIPPHEBELÜBERSSETZUNG	:	1.50		1.50	
VENTILHUB	:	9.80 mm		9.80 mm	
DURATIE @ 0.1mm Ventilhub	:	262 °		262 °	
DURATIE @ 1.0mm Ventilhub	:	228 °		228 °	
SPREIZUNG: maxhub @	:	113 ° nach OT		113 ° vor OT	
Ventilhub in OT ohne Spiel	:	1.43 mm		1.43 mm	
1. Ohne Ventilspiel bei	:	0.40 mm Ventilhub		0.40 mm Ventilhub	
Ventil öffnet	:	17 ° vor OT		63 ° vor UT	
Ventil schließt	:	66 ° nach UT		20 ° nach OT	
2. Ohne Ventilspiel bei	:	1.30 mm Ventilhub		1.30 mm Ventilhub	
Ventil öffnet	:	1 ° vor OT		47 ° vor UT	
Ventil schließt	:	47 ° nach UT		1 ° nach OT	
VENTILFEDERN					
bestellnr.	:	-		-	
einbaulänge	:	-	mm	-	mm

FEDERTELLER bestellnr.	:	-	-
NOCKENFOLGER bestellnr.	:	-	-
BEMERKUNGEN	:	OT= Oberer Totpunkt UT= Unterer Totpunkt	
CAMSHAFT PARTNR.	:	5500327	
ENGINE TYPE	:	Renault R5GT turbo	
		INLET	EXHAUST
Valve clearance (hot)	:	0.30 mm	0.30 mm
(cold)	:	0.30 mm (+0,00 / 0,0)	0.35 mm (+0,05 / 0,1)
CAM LIFT	:	6.50 mm	6.50 mm
ROCKER ARM RATIO	:	1.50	1.50
VALVE LIFT	:	9.80 mm	9.80 mm
DURATION @ 0.1mm Valve lift	:	262 °	262 °
DURATION @ 1.0mm Valve lift	:	228 °	228 °
PEAK DIFF.: maxlift @	:	113 ° ATDC	113 ° BTDC
Valve lift at TDC w/o clearance	:	1.43 mm	1.43 mm
1. w/o clearance at	:	0.40 mm valve lift	0.40 mm valve lift
Valve opens	:	17 ° BTDC	63 ° BBDC
Valve closes	:	66 ° ABDC	20 ° ATDC
2. w/o clearance at	:	1.30 mm valve lift	1.30 mm valve lift
Valve opens	:	1 ° BTDC	47 ° BBDC
Valve closes	:	47 ° ABDC	1 ° ATDC
VALVE SPRINGS			
partnr.	:	-	-
fitted length	:	- mm	- mm
RETAINERS partnr.	:	-	-
CAM FOLLOWERS partnr.	:	-	-
REMARKS	:	B/A TDC= before/after top dead centre B/A BDC= before/after bottom dead centre	
NR. de COMMANDE	:	5500327	
TYPE MOTEUR	:	Renault R5GT turbo	
		ADMISSION	ECHAPPEMENT
JEU de soupapes (chaud)	:	0.30 mm	0.30 mm
(froid)	:	0.30 mm (+0,00 / 0,0)	0.35 mm (+0,05 / 0,1)
LEVEE de cam	:	6.50 mm	6.50 mm
RAPPORT de CULBUTEUR	:	1.50	1.50
LEVEE de soupape	:	9.80 mm	9.80 mm
DURATION @ 0.1mm Leveé de came	:	262 °	262 °
DURATION @ 1.0mm Leveé de came	:	228 °	228 °
CROISEMENT.: leveé max @	:	113 ° après PMH	113 ° avant PMH
leveé soup. au PMH sans jeu	:	1.43 mm	1.43 mm
1. Sans jeu avec	:	0.40 mm valve lift	0.40 mm valve lift
soupape ouvre	:	17 ° avant PMH	63 ° avant PMB
soupape ferme	:	66 ° après PMB	20 ° après PMH
2. Sans jeu avec	:	1.30 mm valve lift	1.30 mm valve lift
soupape ouvre	:	1 ° BTDC	47 ° BBDC

soupape ferme	:	47 ° ABDC			1 ° ATDC
RESSORTS de soupape					
nr. de commande	:	-			-
longeur de montage	:	- mm			- mm
CUVETTES nr. de commande	:	-			-
POUSSOIRS nr. de commande	:	-			-
REMARQUES	:	PMH= point mort haut			
		PMB= point mort bas			